

De raad van de gemeente Goes;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. ;

gelet op de Algemene wet bestuursrecht en de artikelen 147 en 149 van de Gemeentewet;

overwegende dat het gewenst is om regels (hernieuwd) vast te stellen voor het gebruik en beheer van het havengebied;

b e s l u i t :

vast te stellen de **Havenverordening Goes**.

## **Artikel 1. Toepassingsgebied**

De havenverordening is van toepassing op:

- - het door de havendammen begrensde vaarwater buiten de sluis Goese Sas;
- - alle vaarwater en havenoevers binnen de sluis het Goese Sas;
- - het Goese Meer;

Hierna te noemen: het havengebied (zie bijbehorende situatietekening).

## **Artikel 2. Begripsbepalingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. Vaartuig: alle soorten van drijvende lichamen die vanwege hun drijfvermogen worden gebruikt dan wel bestemd zijn of geschikt zijn voor het dragen en eventueel vervoeren van personen, dieren, stoffen (al dan niet vloeibaar), gassen, goederen of voorwerpen, al dan niet met het vaartuig één geheel uitmakende, en ook caissons, pontons, baggermolens, zuigers en dergelijke drijvende lichamen;
- b. Bedrijfsvaartuig: een vaartuig dat uitsluitend of in hoofdzaak gebruikt wordt of bestemd is voor de uitoefening van een bedrijf, beroep, of sociaal-culturele activiteiten en die staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel;
- c. Zeilend bedrijfsvaartuig: zeilschip met een traditioneel karakter dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebruikt voor de beroepsmatige chartervaart en die staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en waarvoor certificaten als bedoeld in artikel 3, eerst lid van de Schepenwet zijn afgegeven;
- d. Schipper: de gezagvoerder van een schip of hij die deze vervangt;
- e. Opleggen van een vaartuig: het tijdelijk uit de vaart nemen van een vaartuig;
- f. Vaste ligplaats: een ligplaats die op grond van een overeenkomst met een watersportvereniging, dan wel met het college, ter beschikking is gesteld voor permanent gebruik door hetzelfde vaartuig;
- g. Woonboot: een vaartuig of object dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebruikt als, of te oordelen naar zijn constructie of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is tot, dag- of nachtverblijf van een of meer personen;
- h. Havenmeester: de persoon die door het college is aangewezen en aan wie het toezicht en handhaving op de haven, haventerreinen en de daarbij behorende werken is opgedragen;
- i. College: college van burgemeester en wethouders;
- j. Haven: een haven gelegen in het havengebied als bedoeld in artikel 1;
- k. Belastingplichtig: degene die op grond van de geldende Verordening binnenhavengeld gehouden is om scheepvaartrechten te betalen.

### **Artikel 3. Vergunningplicht**

- 1. Het is verboden zonder vergunning van het college met een vaartuig in het havengebied een ligplaats in te nemen, dit met uitzondering van de particuliere jachthavens Hansa, de Werf, de Stadshavens en de Houthaven en in het Goese Meer binnen de erfgrans voor maximaal één vaartuig.
- 2. Voor die ligplaatsen waar geen vergunning voor is vereist, mag slechts na aanwijzing of mondelinge toestemming van de havenmeester ligplaats worden ingenomen.
- 3. In het belang van onder meer de veiligheid in het havengebied kan het college bepaalde vaartuigen verbieden om ligplaats in te nemen in een bepaalde haven.

### **Artikel 4. Meldingsplicht**

De schipper die met zijn vaartuig een ligplaats (niet zijnde zijn vaste ligplaats) in de havens wenst in te nemen, is verplicht zich direct na aankomst te melden.

### **Artikel 5. Identificatie**

De schipper en/of de belastingplichtigen zijn verplicht de havenmeester een geldig identiteitsbewijs te tonen en daarvan een kopie te verstrekken, indien de havenmeester daarom verzoekt. Indien zij niet aan dit verzoek tegemoet komen, is de havenmeester gerechtigd de betreffende persoon met zijn vaartuig de toegang tot het havengebied te ontzeggen.

### **Artikel 6. Woon- en nachtverblijf**

- 1. Het is verboden met een woonboot een ligplaats in het havengebied in te nemen.
- 2. Het is verboden een vaartuig als permanent woon- en nachtverblijf te gebruiken.
- 3. Voor (zeilende) bedrijfsvaartuigen, zoals binnen- of zeeschepen, die daadwerkelijk als zodanig worden gebruikt, kan door het college een ontheffing worden verleend.

### **Artikel 7. Openbare orde, veiligheid, milieu, stads- en dorpsschoon en voorkoming van gevaar, schade of hinder in het havengebied**

- 1. Vaartuigen moeten deugdelijk worden afgemeerd, zodat de vrijheid van het scheepvaartverkeer, de veiligheid van de opvarenden of de veiligheid op het water niet in gevaar wordt gebracht of er schade ontstaat of dreigt te ontstaan.
- 2. Niet toegestaan is het:
  - a. aanbrengen van wijzigingen aan steigers en kaden en dergelijke;
  - b. dumpen van (huishoudelijk) afval, olie, de inhoud van chemische toiletten of andere verontreinigingen anders dan in de daarvoor bestemde containers;
  - c. gebruik van onderwaterclosets;
  - d. op de steigers en kaden laten liggen van toebehoren als masten, rondhout, meertouwen en dergelijke;
  - e. laten uitsteken van onderdelen van het vaartuig of bijboten en dergelijke waardoor gevaar of hinder kan ontstaan;
  - f. ontsteken van open vuur en barbecuen in de haven;
  - g. vissen in de haven;
  - h. zwemmen in de haven en springen van keersluizen en bruggen;
  - i. (sport)duiken in het havengebied;
  - j. zeilen en het voeren van zeil binnen het havengebied, met uitzondering van het Goese Meer en als hiervoor ontheffing is verleend door het college;
  - k. harder varen dan 6 km per uur;

- l. verstoren van de rust;
- m. ankeren of dreggen;
- n. ijs te breken met uitzondering van het ijs rond een vaartuig;
- o. een vaartuig op te leggen;
- 3. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het college een boot, vaartuig of ander drijvend voorwerp te slopen, te (ver)bouwen, vervangen, vergroten of andere werkzaamheden uit te voeren.
- 4. Het is verboden zonder toestemming van de havenmeester aan een vaartuig slijp-, las-, verfspuit- en/of gritwerkzaamheden uit te voeren in het havengebied.
- 5. In geval van storm, brand of enig ander onheil is iedereen in het havengebied verplicht hulp te verlenen.

## **Artikel 8. Bescherming havenoever**

- 1. Zonder ontheffing van het college is het verboden:
  - a. binnen een afstand van twee meter uit de kruin van het talud van de haven grondstoffen, bouwstoffen, producten of andere goederen of materialen te plaatsen of op te slaan;
  - b. binnen een afstand van vier meter uit de kruin van het talud van de haven zand, grind, steenslag, steenkool, graan of andere verstuijfbare of verschuifbare materialen aanwezig te hebben of op te slaan, tenzij dit wordt opgeslagen achter keerwanden, in bakken of silo's, in welk geval de afstand van twee meter in acht moet worden genomen.
- 2. De oeverconstructie moet in goede staat van onderhoud worden gehouden.
- 3. Het is zonder ontheffing verboden in de oeverconstructie of de onderwaterbodem wijzigingen aan te brengen.

## **Artikel 9. Ernstig gevaar, schade of hinder opleverende vaartuigen**

Het college kan indien naar zijn oordeel een vaartuig in slechte staat van onderhoud is, ernstig gevaar, schade of hinder, of ernstige verstoring van de orde met zich meebrengt of kan brengen:

- a. een verbod opleggen om met dat vaartuig het havengebied binnen te komen, in de haven te verblijven of zich met dat vaartuig op een ligplaats te bevinden, of;
- b. maatregelen opleggen aan de schipper van het vaartuig dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt.

## **Artikel 10. Vergunning- of ontheffing verlening**

- 1. Een vergunning of ontheffing is persoons-, ligplaats- en vaartuig gebonden. Dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze omstandigheden een nieuwe aanvraag moet worden ingediend.
- 2. Een vergunning of ontheffing kan voor een bepaalde tijd worden verleend. Een aanvraag om verlenging geldt als een nieuwe aanvraag.
- 3. Aan de vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.
- 4. Een vergunning of ontheffing kan in ieder geval worden geweigerd in het geval van:
  - a. strijdigheid met het bestemmingsplan;
  - b. strijdigheid met de belangen die ten grondslag liggen aan de betrokken bepalingen;
  - c. niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en/of beperkingen van een eerder verleende vergunning;
  - d. strijdigheid met een voor het betreffende gebied geldende redelijke eis van welstand.
- 5. De vergunning of ontheffing kan in ieder geval worden ingetrokken of gewijzigd als:
  - a. onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt bij de aanvraag;

- b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten na het verlenen van de vergunning of ontheffing moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan deze is vereist;
- c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen of de voorschriften uit deze havenverordening niet zijn of worden nagekomen;
- d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een termijn van drie maanden na afgifte;
- e. de houder dit verzoekt.

## **Artikel 11. Doorvaart bruggen en sluisen**

- 1. De schipper is bij de sluisen en bruggen altijd verplicht alle aanwijzingen van de sluismeester of de brugwachter onmiddellijk uit te voeren.
- 2. Het is verboden aan de remmingswerken of palen van bruggen af te meren als het vaartuig niet voor doorvaart van deze bruggen ligt te wachten.

## **Artikel 12. Afmeerregime**

- 1. De havenmeester is bevoegd aan de gebruikers tijdelijk, in verband met onderhoudswerkzaamheden of andere omstandigheden, een andere ligplaats aan te wijzen dan de oorspronkelijk aangewezen ligplaats. Dit geldt voor het gehele havengebied.
- 2. De schipper van een afgemeerd vaartuig is verplicht ervoor te zorgen dat het vaartuig altijd vlot en veilig kan worden betreden en verlaten.
- 3. De havenmeester kan bij afwezigheid van de schipper of zijn vervanger een vaartuig verhalen of doen verhalen als dit nodig is.

## **Artikel 13. Laden en lossen**

- 1. Het is verboden in de havens goederen of voorwerpen te lossen of te laden zonder afdoende maatregelen om te voorkomen dat daarvan iets in het water valt.
- 2. Mocht door nalatigheid of schuld van de verantwoordelijke persoon of personen toch goederen of voorwerpen in de haven terecht komen, dan moeten deze onmiddellijk worden verwijderd.

## **Artikel 14. Toezicht**

- 1. De havenmeester is belast met het toezicht op en de handhaving van deze verordening. In gevallen waarin deze verordening niet voorziet, en in geval van twijfel of geschil over de uitleg van deze verordening, beslist in eerste instantie de havenmeester.
- 2. De havenmeester heeft altijd toegang tot een vaartuig in het havengebied.
- 3. Iedereen die zich in het havengebied bevindt, is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen. Bij het niet opvolgen van instructies of het overtreden van deze verordening, kan ontzegging van het havengebied volgen.

## **Artikel 15. Overgangsrecht en inwerkingtreding**

- 1. De vergunningen en ontheffing die zijn verleend volgens de Havenverordening Goes 1993 blijven van kracht totdat de tijd waarvoor zij werden verleend is verstreken of deze zijn ingetrokken.
- 2. Deze verordening treedt in werking op de achtste dag na de dag waarop zij bekend is gemaakt.

- 3. Bij de inwerkingtreding van deze verordening komt de Havenverordening Goes 1993 te vervallen.

Aldus vastgesteld door de raad van de

gemeente Goes in zijn openbare

vergadering van 27 februari 2014.

de griffier, de voorzitter,

drs. J.W. Scherpenzeel. mr. L.J. Verhulst.